



Gobierno de
México



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

DÉCIMA PRIMERA
28 DE NOVIEMBRE DE 2024



ORDEN DEL DÍA



Marina
Secretaría de Marina



- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
[APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR]
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADISTICO [ENERO-OCTUBRE 2024]
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES





Marina
Secretaría de Marina



I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA [APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR]





Marina
Secretaría de Marina



II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM





Marina
Secretaría de Marina



III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



REFERENCIA FECHA REUNIÓN 11/12/2023		ACCIONES
ACUERDO	Presentación de la propuesta.	El 04 de diciembre del 2023, la DGP solicitó la actualización de las ROP. ESTATUS: El documento con las actualizaciones de las Reglas de Operación del Puerto ya se entregó a la DGP, se encuentra en proceso de autorización.
RESPONSABLE	ASIPONA PROGRESO	Ya se recibió un documento con las principales observaciones.



Marina
Secretaría de Marina



IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO - OCTUBRE 2024)



MOVIMIENTO DE CARGA

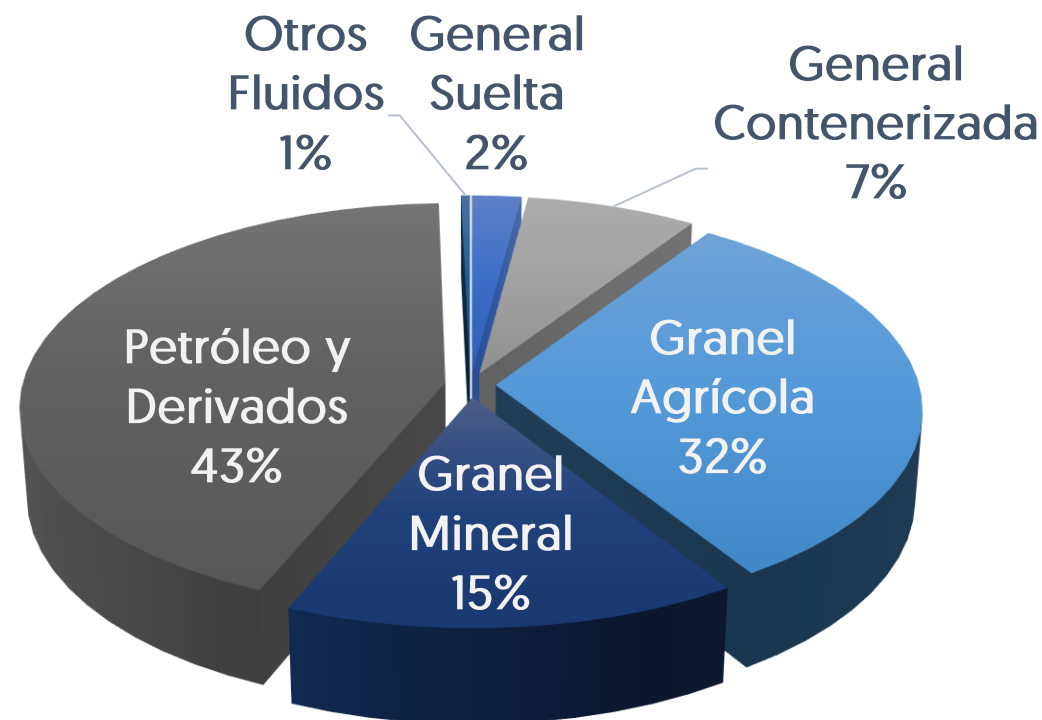


Marina
Secretaría de Marina



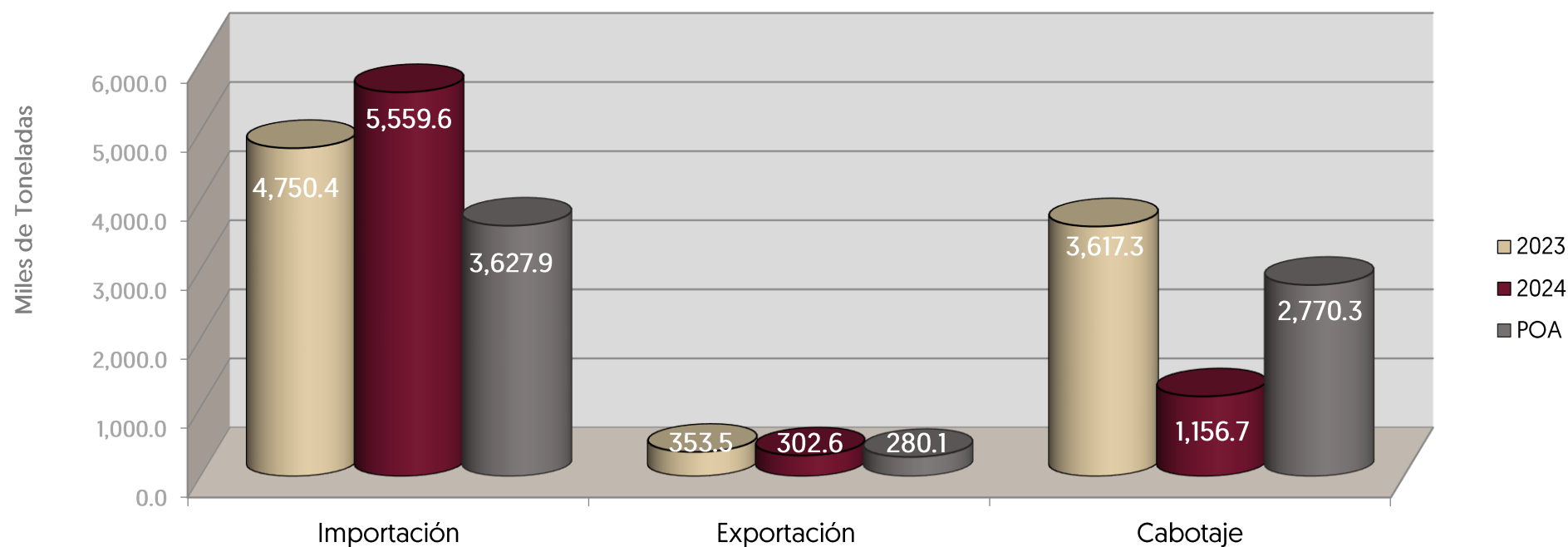
**Total Carga Operada
2024
7,018,910 toneladas**

Tipo de Carga	2024
Petróleo y Derivados	3,040,065
Granel Agrícola	2,215,474
Granel Mineral	1,076,432
Contenerizada	511,565
General Suelta	148,130
Otros Fluidos	27,244



MOVIMIENTO DE CARGA

POR TIPO DE TRÁFICO



-19.5% vs 2023

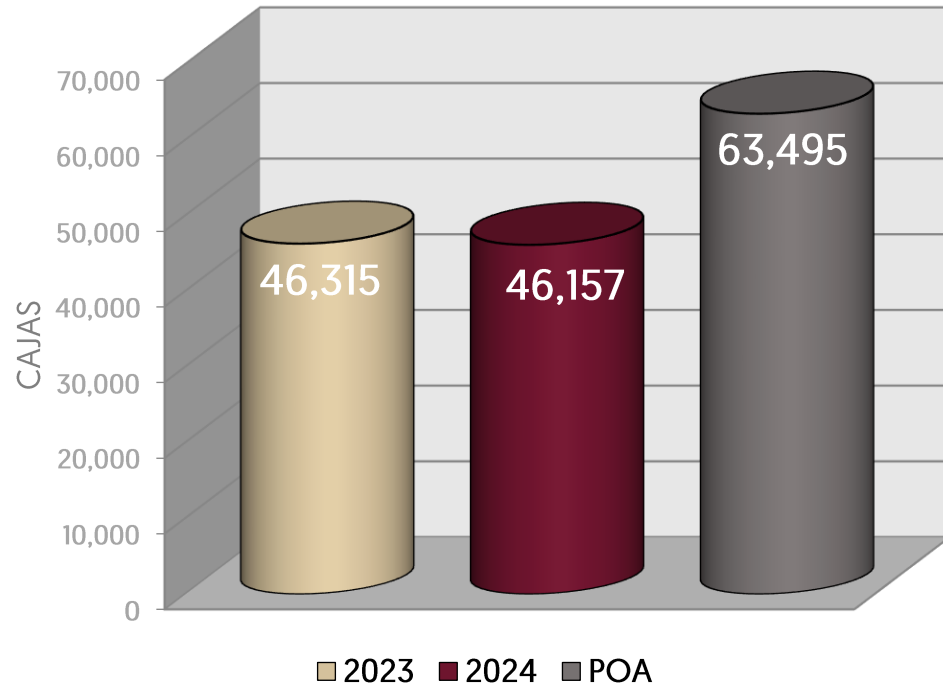
+5.1% vs POA 2024

COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2023

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General [-61.3%]	Conclusión de proyecto del Tren Maya.
Carga Contenerizada [-1.0%]	<i>La diferencia que se presenta corresponde a la disminución de la importación y exportación del mercado orgánico adicional las cuestiones climatológicas.</i>
Granel Agrícola [+3.8%]	El Incremento corresponde al crecimiento de clientes al tener que cubrir la demanda actual del mercado.
Granel Mineral [-59.6%]	Conclusión de proyecto del Tren Maya.
Otros Fluidos [+45.1%]	Movimiento derivado a la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales [+15.7%]	Incremento derivado de retomar las ventanas operativas que se cedieron para la descarga del balasto por el proyecto del Tren Maya.
Hidrocarburos Pemex [-7.7%]	La disminución se deriva de las solicitudes del mercado.

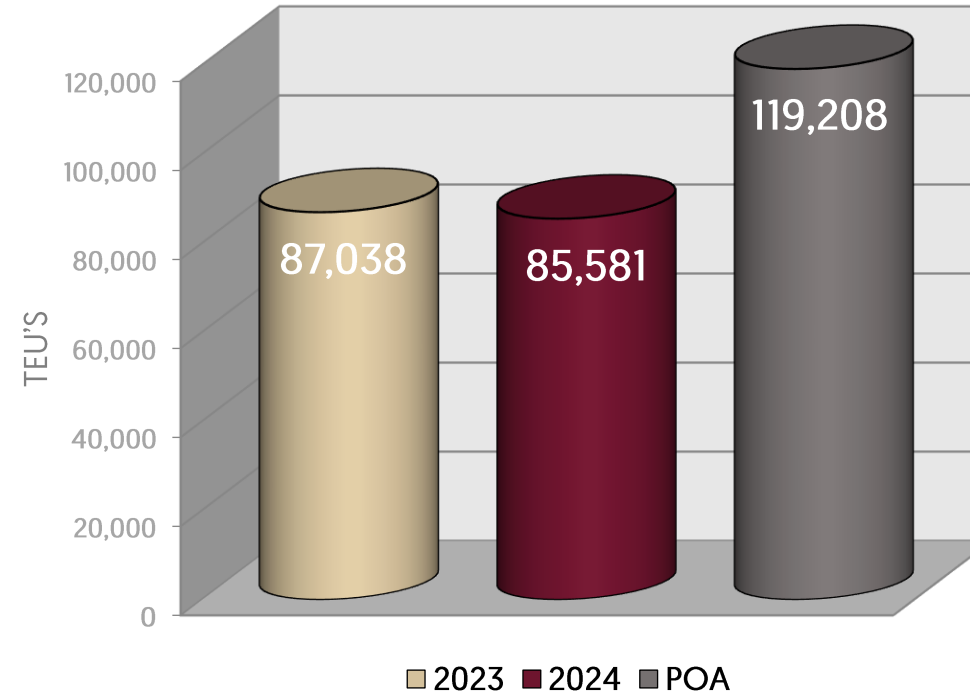


MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



-0.3% vs 2023

-27.3% vs POA



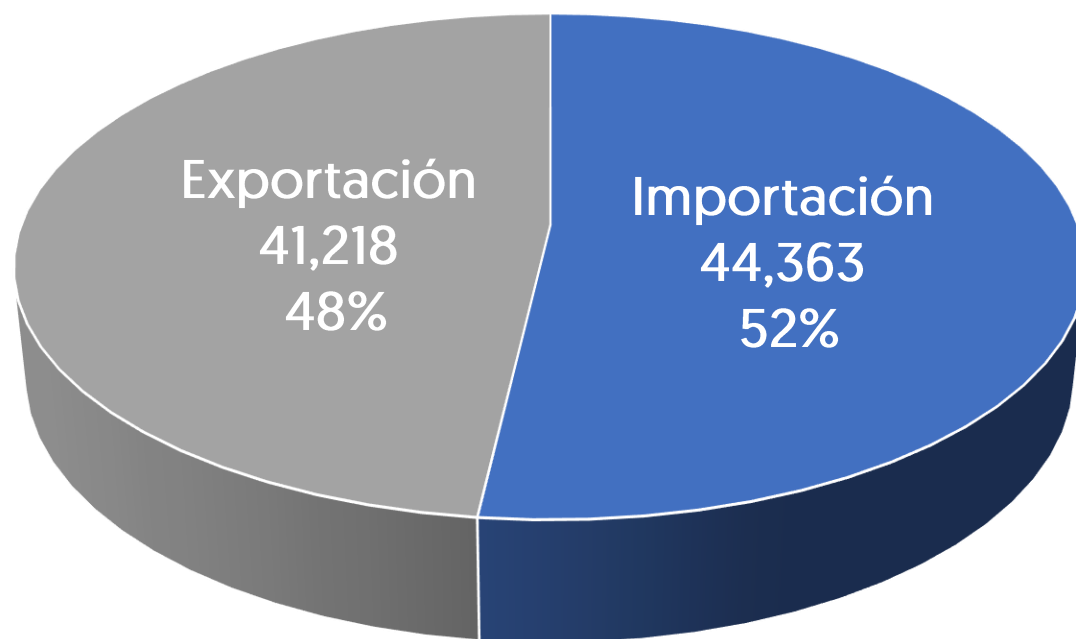
-1.7% vs 2023

-28.2% vs POA



PARTICIPACIÓN DE TEU'S

POR TIPO DE TRÁFICO



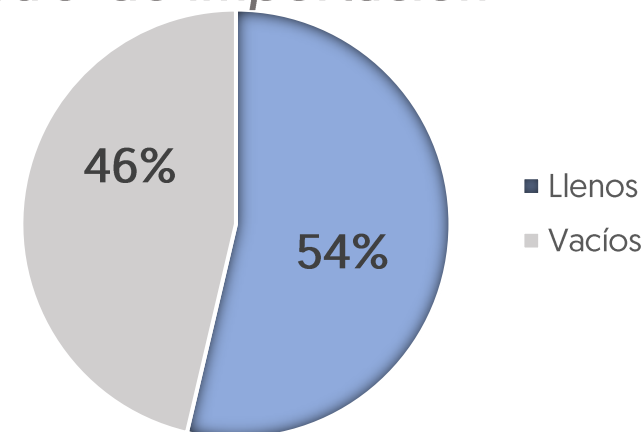
2024



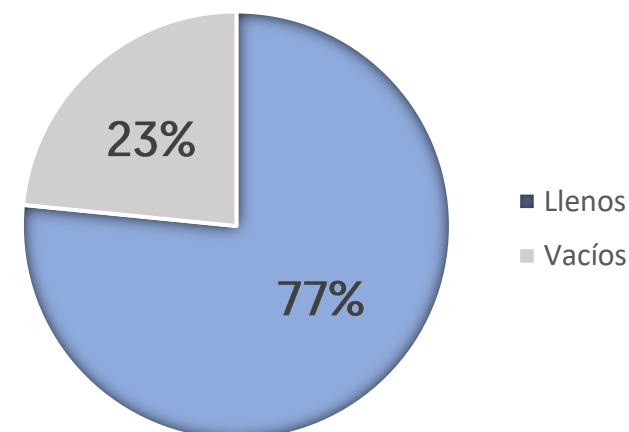
Marina
Secretaría de Marina



Teu's de Importación

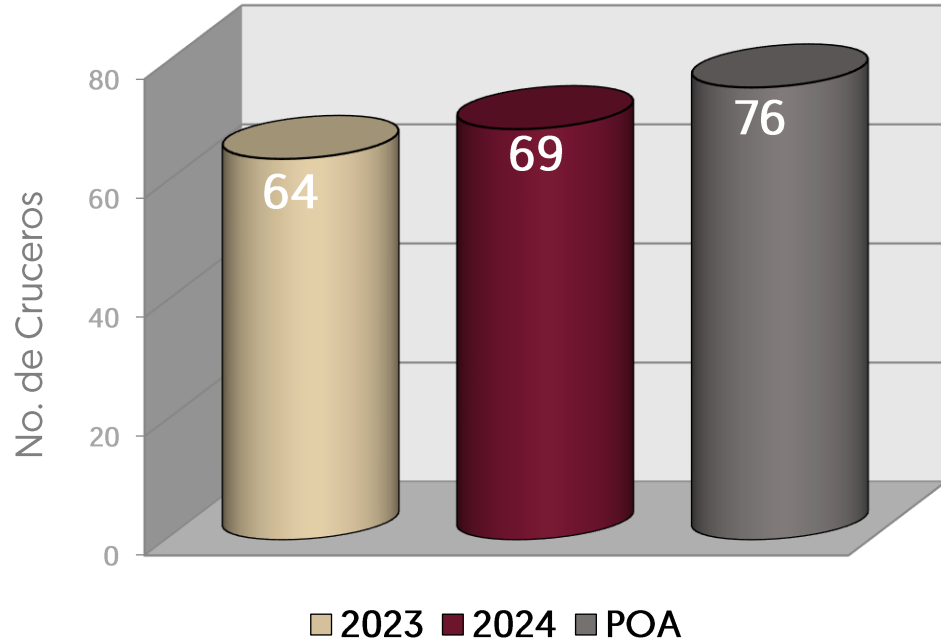


Teu's de Exportación



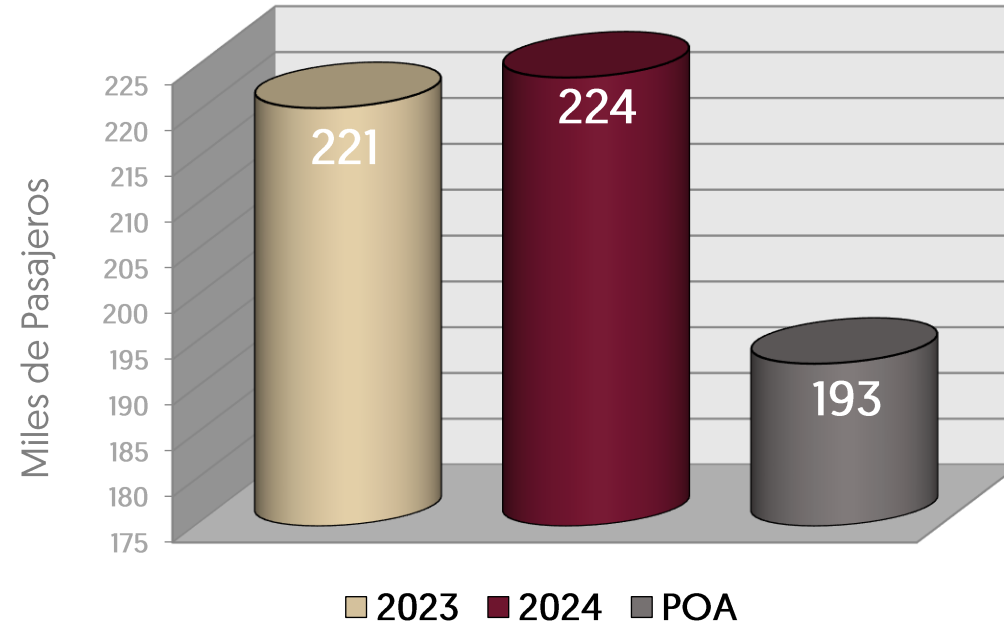


CRUCEROS Y PASAJEROS



-0.3 % vs 2023

-1.7 % vs POA



+7.8% vs 2023

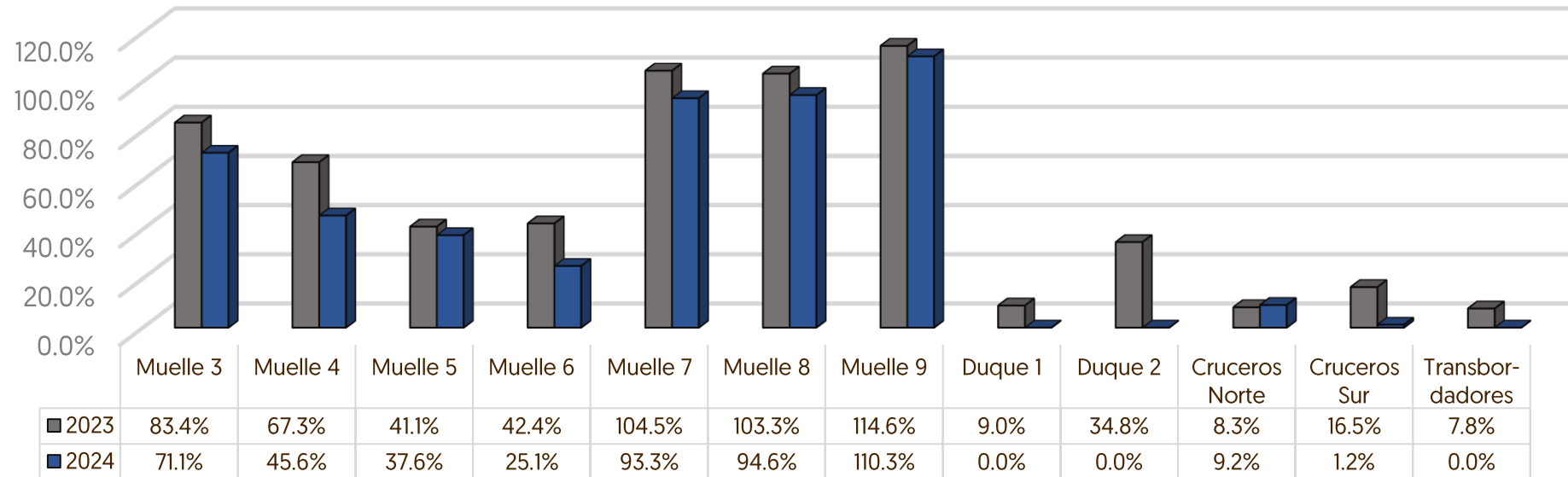
+1.5 % vs POA





OCUPACIÓN DE MUELLE

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN



*Arriba del promedio de 59% se tiene:
Muelle 3, Muelle 7, Muelle 8 y Muelle 9*





RENDIMIENTO NO ALCANZADO

GRANEL AGRÍCOLA SEMIESPECIALIZADO THBO 470

Embarcaciones: 1

Productos: Soya

Motivo: Descarga a dos ganchos por secuencia de descarga para salir a fondear por mal tiempo.

HIDROCARBUROS COMERCIALES BAJA DENSIDAD THBO 190

Embarcaciones: 1

Productos: Combustóleo

Motivo: Despacho de unidades lento, las unidades designadas no son suficientes en función de la distancia final de entrega.





RENDIMIENTO NO ALCANZADO

HIDROCARBUROS COMERCIALES ALTA DENSIDAD THBO 160

Embarcaciones: 1

Productos: Asfalto

Motivo: Retrasos en el circuito de transporte que afectaron directamente en el rendimiento.

HIDROCARBUROS COMERCIALES ESPECIALIZADO THBO 900

Embarcaciones: 1

Productos: Gasolina Magna/Gasolina Premium

Motivo: Descarga lenta.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO

CONTENEDOR SEMIESPECIALIZADO CHBO 20

Embarcaciones: 2

Productos: Mercancía General

Motivo: Espera de carga y movimientos de grúa.

CONTENEDOR ESPECIALIZADO CHBO 20

Embarcaciones: 2

Productos: Mercancía General

Motivo: Espera de carga, falla de equipo, movimientos de grúa y trinca.





Marina
Secretaría de Marina



V. SITUACIÓN OPERATIVA



A) CAMBIOS DE VIALIDAD



Marina
Secretaría de Marina



El pasado 14 de noviembre esta ASIPONA Progreso, informó vía correo electrónico sobre los cambios de vialidad en el Recinto Portuario a partir de las 08:00 horas hasta las 20:00 horas del 15 de noviembre del actual, esto por motivo de reparación de las tapas de concreto que se encuentran en la curva de la báscula de Zona 4.



B) JORNADA DE VACUNACIÓN



Marina
Secretaría de Marina



El pasado 13 de noviembre del presente año, esta ASIPONA Progreso hizo llegar por correo electrónico una atenta invitación a la comunidad portuaria a participar en la JORNADA DE VACUNACIÓN INFLUENZA-COVID 2024.

Vacunas suministradas:

- COVID: 70 Vacunas
- INFLUENZA: 79 Vacunas
- NEUMOCOCO: 5 Vacunas



C) LIBRANZAS

El pasado 15 de noviembre del presente año, esta ASIPONA Progreso, informó mediante el oficio con No. ASIPONAPRO/GOI/822/2024 las nuevas fechas programadas para las libranzas del mes de noviembre siendo estas las siguientes:

NUM	FECHA DE LIBRANZA
1	16 DE NOVIEMBRE 2024 [CONCLUIDA]
2	23 DE NOVIEMBRE [CANCELADA] REPROGRAMADA PARA EL 27 DE NOVIEMBRE [CONCLUIDA]
3	30 DE NOVIEMBRE



Marina
Secretaría de Marina



D) REPORTE REUNIONES SUBCOMITÉ TÉCNICO DE LA SITUACIÓN OPERATIVA DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN



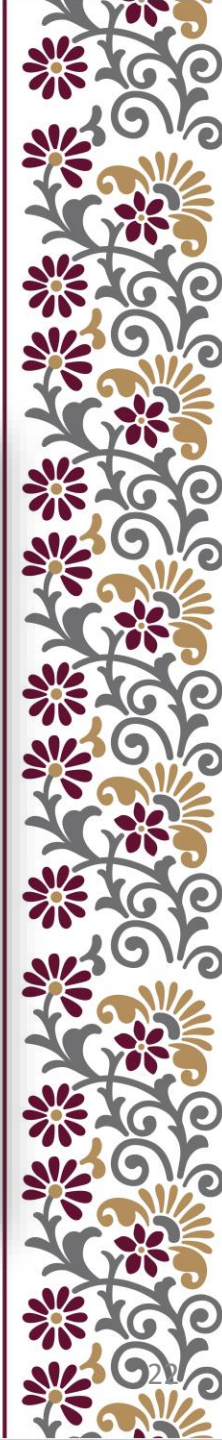
Marina
Secretaría de Marina



- a) Reunión del Subcomité de fecha 25 de noviembre
- b) Reunión del Subcomité de fecha 19 de noviembre
- c) Reunión del Subcomité de fecha 11 de noviembre
- d) Reunión del Subcomité de fecha 04 noviembre
- e) Reunión del Subcomité de fecha 29 de octubre
- f) Reunión del Subcomité de 21 de octubre.
- g) Reunión del Subcomité de fecha 14 de octubre
- h) Reunión del Subcomité de fecha 07 de octubre.

No se llevó a cabo debido al fenómeno meteorológico "Milton".

- i) Reunión del Subcomité de fecha 30 de septiembre



E) SUBCOMITE TECNICO DE OPERATIVIDAD ADUANERA



Marina
Secretaría de Marina



En fecha 07 y 21 de noviembre del presente año, se celebraron las primeras sesiones del citado subcomité, donde se abordaron temas relevantes para la Comunidad Portuaria en materia aduanera.



F) REUNIONES INFORMATIVAS



Marina
Secretaría de Marina



En fechas 07, 08 y 14 de noviembre se llevaron a cabo reuniones informativas con la Capitanía de Puerto Regional de Progreso, la Zona Naval, la Secretaría de Pesca y Acuacultura sustentable de Yucatán, Protección Civil y la Comunidad Portuaria, donde se abordaron temas referentes a los pronósticos climatológicos que se pronostica que afecten al Puerto de Progreso.



G) ATRAQUES DE BUQUES CONTAINEROS EN MUELLE 7



Marina
Secretaría de Marina



MES	NUMERO DE ARRIBOS	MOVIMIENTOS TOTALES
JUNIO	1 ARRIBO	175 MOV.
JULIO	5 ARRIBOS	2,004 MOV.
AGOSTO	5 ARRIBOS	1,913 MOV.
SEPTIEMBRE	6 ARRIBOS	1,828 MOV.
OCTUBRE	7 ARRIBOS	1,911 MOV.
NOVIEMBRE	7 ARRIBOS	2,931 MOV.



H) OBRAS EN EL RECINTO PORTUARIO



Marina
Secretaría de Marina



No	Obra	Avance
1	Mantenimiento de muelles y señalamiento marítimo	Concluido
2	Rehabilitación del Edificio Intermedia	Rescisión Administrativa
3	Mantenimiento a zapatas del Viaducto de Arcos	Concluido
4	Línea de media tensión tercera etapa	64.32%
5	Mantenimiento a las instalaciones de Aduana Primera Etapa	75.95%
6	Servicio de topografía en los puertos pesqueros	Concluido
7	Seguimiento ambiental de los duques de alba	76.80%
8	Instalación del Sistema de Seguridad en el Recinto Portuario de Progreso Segunda etapa	Concluido
9	Dragado de Mantenimiento del Puerto de Celestún	75.75%
10	Dragado de Mantenimiento del Puerto de Yucalpetén	Concluido
11	Mantenimiento a los Elementos Estructurales de Muelle 6	20.21%
12	Mantenimientos Menores al Recinto Portuario Primera Etapa	62.73%
13	Obras Complementarias del Recinto Portuario de Progreso	10.26%



I) INCIDENTE EN TERMINAL REMOTA

El pasado 08 de noviembre se presenta un conato de incendio en la subestación ubicada a la altura de la Terminal de Contenedores, personal de seguridad de la ASIPONA Progreso acudió a verificar la situación informando que fue controlada por el personal de mantenimiento de la Terminal.

Posteriormente se presentó un corto circuito en el murete de media tensión por lo cual, se dio aviso a las Terminales colindantes, al área se presentó personal de “Constructora yucateca” y personal de ASIPONA Progreso para la revisión y verificación de lo sucedido.



Marina
Secretaría de Marina



J) PERMISOS Y AUTORIZACIONES

Para la asignación de posiciones de atraque deberán los agentes consignatarios y aduanales, presentar la información y permisos pertinentes de manera puntual. Caso buque de Clinker y ventanas de oportunidad. Para asignar posiciones de carácter extraordinario.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.

PROGRAMACIÓN DE BUQUES

PLANEACIÓN 27 NOVIEMBRE DEL 2024

MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8, 9 Y MUELLE DE CRUCEROS.

PUERTO PROGRESO.

MUELLE 3							
FECHA DE ATRAQUE	DÍAS DE OP.	BUQUE	AGENCIA CONSIGNATARIA	PRODUCTO	ARRIBO	DÍAS DE FONDEO	EMPRESA Y CONSIDERACIONES
27 NOV PM 29 NOV AM	15	AMBER BAY	TANVESA	5,300 TONS DE ASFALTO	27 NOV AM 16:00	POR ARRIBAR	
29 NOV AM 02 DIC AM	3	KELLETT ISLAND	JBB	38,000 TONS DE CLINKER	13 NOV PM	FONDEADO	ENMIENDA MUELLE 7
02 DIC AM 04 DIC AM	2	THE SHERIFF	TANVESA	8,000 TONS DE ASFALTO	30 NOV PM	POR ARRIBAR	
VENTANA DISPONIBLE							
06 DIC AM 09 DIC AM	35	BARROW ISLAND	MULTISUR	22,000 TONS DE CLINKER	06 DIC AM	POR ARRIBAR	
09 DIC AM 10 DIC AM	1	CHEM COBAL	MARITIME X	2,500 TONS DE ACEITE DE CANOLA	07 DIC AM	POR ARRIBAR	
10 DIC AM 12 DIC AM	2	DSI ANDROMEDA	MULTISUR	38,500 TONS DE ESCORIA	20 NOV AM	FONDEADO	
VENTANA DISPONIBLE							
21 DIC AM 24 DIC PM	3	BRIGHTON	MULTISUR	38,500 TONS DE ESCORIA	30 OCT AM	FONDEADO	
MUELLE 4							
MUELLE 5							
29/11/2024 16 HRS	8 HRS	NOVA ORION	MARITIMEX	CARGA CONTENERIZADA	11/29/2024 09:00 HRS	POR ARRIBAR	CARGA CONTENERIZADA
30/11/2024 00 HRS	8 HRS	JUAN DIEGO	LINEA PENINSULAR	CARGA CONTENERIZADA	11/29/2024 16:00 HRS	POR ARRIBAR	CARGA CONTENERIZADA
MUELLE 6							

K) REGLA 32



Marina
Secretaría de Marina



En la sesión pasada, se llevo a cabo la votación sobre el uso preferencial en los Muelles públicos el cual estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. ***Esta preferencia prevalecerá durante un periodo contado del 01 de enero de 2025 al 30 de junio de 2025.**

ESTATUS: Firma del Acta de la sesión pasada [30 de octubre] para sustento del trámite de ventanilla de la Dirección General de Puertos.





Marina
Secretaría de Marina



VI. ASUNTOS GENERALES



A) AVISO PREVENTIVO

El día de hoy Sanidad Internacional compartió los Avisos Epidemiológicos: CONAVE/07/2024/Influenza aviar A (H5N1) en las Américas y CONAVE/08/2024/Miasis por Cochliomyia hominivorax.



Marina
Secretaría de Marina



Aviso Epidemiológico

CONAVE/07/2024/Influenza aviar A (H5N1) en las Américas
26 de noviembre de 2024

Influenza aviar A (H5N1) en las Américas

Para: Todas las unidades médicas de primer, segundo y tercer nivel de atención, Unidades de Vigilancia Epidemiológica Hospitalaria (UVEH), y miembros de la Red Nacional de Laboratorios de Salud Pública (RNLSP).

El Comité Nacional para la Vigilancia Epidemiológica (CONAVE), respecto a la **influenza aviar A (H5N1) en las Américas**, informa lo siguiente:

Situación regional de influenza A (H5N1)

Desde 2022 y hasta la semana epidemiológica (SE) 44 del 2024, un total de 19 países y territorios de la Región de las Américas reportaron a la Organización Mundial de Sanidad Animal (OMSA) 3,648 brotes de influenza aviar A (H5N1) en animales.

En las Américas durante el año 2022 a la SE 44 de 2024 se registraron brotes en mamíferos en los países de Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Estados Unidos, Perú y Uruguay. Durante 2024, hasta la SE 44, se han registrado brotes de influenza aviar en aves en los países de Brasil, Canadá, Ecuador, Estados Unidos, Islas Malvinas, México y Perú; y en mamíferos en Argentina, Canadá, Estados Unidos e Islas Malvinas.

Desde el año 2022 al 2024 se han confirmado un total de 50 infecciones humanas causadas por influenza aviar A (H5) en cuatro países de las Américas, 47 casos en los Estados Unidos, un caso en Ecuador notificado el 9 de enero del 2023, un caso en Chile notificado el 29 de marzo del 2023 y un caso en Canadá confirmado el 13 de noviembre del 2024.

Durante el 2024, se han notificado 47 casos humanos, uno en Canadá y 46 en los Estados

El virus de la influenza aviar, que usualmente es transmitido entre aves, ha mostrado un aumento de casos en mamíferos debido a cambios en su ecología y epidemiología. El virus de influenza aviar de alta patogenicidad (IAAP) (H5N1) que circula actualmente en las Américas pertenece a un genotipo de IAAP producto de una recombinación ocurrida en aves silvestres en Europa y cepas de baja patogenicidad en aves silvestres y domésticas durante su diseminación global.

Desde 2020, el subtipo (H5N1) del clado 2.3.4.4b ha ocasionado un número sin precedentes de muertes de aves silvestres y aves de corral en numerosos países de África, Asia y Europa. En 2021, el virus se extendió a través de las rutas migratorias de aves acuáticas a América del Norte y, en 2022 a Centroamérica y América del Sur. Para 2023, se registraron brotes epizooticos, los cuales fueron notificados por 14 países y territorios, principalmente en las Américas.

El riesgo de infección en mamíferos y humanos aumenta cuando hay contacto con aves infectadas o exposición a entornos contaminados. Desde 2022, 19 países de tres continentes han notificado brotes en mamíferos a la Organización Mundial de Sanidad Animal (OMSA). En los últimos años, se ha incrementado la detección de virus A (H5N1) en especies no aviares a nivel mundial, incluyendo mamíferos terrestres y marinos, tanto silvestres como domésticos (de compañía y de granja).

Periodo de incubación: Entre 2 y 8 días, puede prolongarse hasta 17 días.

Cuadro clínico: los signos y síntomas han variado desde casos asintomáticos o cuadros leves como enrojecimiento de los ojos (conjuntivitis) o síntomas leves de las vías respiratorias superiores similares a los de la influenza, que incluyen fiebre (puede estar ausente), tos, odinofagia, rinorrea, mialgias, cefalea, fatiga y falta de aliento o dificultad respiratoria, hasta un cuadro de neumonía. Los síntomas gastrointestinales son más frecuentes en los casos de influenza aviar A (H5N1).



B) LIBRAMIENTO PROGRESO A CARGO DE LA EMPRESA OPERACIONES AUTOVIA.

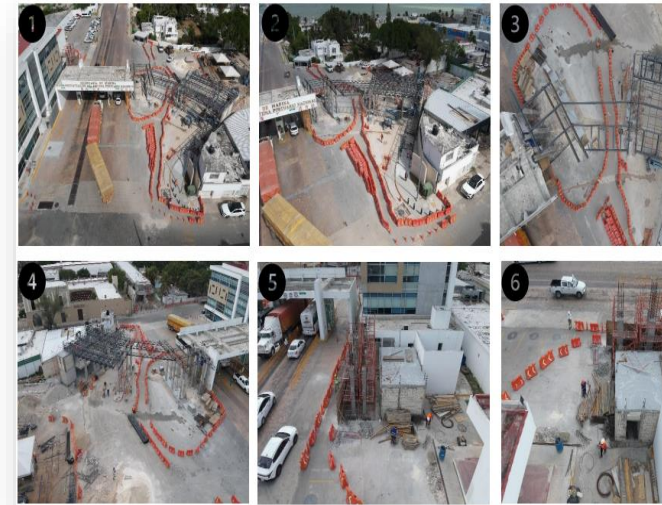


Marina
Secretaría de Marina



El avance en los diferentes frentes de trabajo es el siguiente:

- Construcción de la caseta norte 1 con un avance del 62%.
- Construcción de la caseta norte 2 con un avance del 61%
- Construcción de la caseta norte 3 con un avance del 42%
- Construcción de la caseta poniente 4 con un avance del 27%
- Construcción del Acceso Peatonal con un avance del 67%
- Construcción de sanitarios (lado poniente) con un avance del 55%
- Elaboración de techumbre metálica para casetas de acceso con un avance del 36%



C) PROXIMA SESIÓN



Marina
Secretaría de Marina



Se informa que la próxima y ultima sesión del Comité de Operaciones del año 2024 se llevará a cabo el día viernes 13 de diciembre.





Marina
Secretaría de Marina



COMENTARIOS / ACUERDOS





Marina
Secretaría de Marina



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

